

KRATKE VIJESTI

U SENJU POTPISAN UGOVOR ZA IZGRADNJU TRANSPORTNOG CJEVOVODA HRMOTINE – STINICA

U Senju je 24. srpnja 2024. potpisan Ugovor za izgradnju cjevovoda na dionicama PK "Lokve" – PK "Stinica" i uređaja "Hrmotine" – PK "Lokve" vrijedan više od 46 milijuna eura. Sufinanciran je sredstvima iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti, a važan je za slaganje mreže potrebne za izvedbu kompletne vodnokomunalne infrastrukture planirane u Hrvatskoj. Potpisivanju su nazočili ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije Marija Vučković, veleposlanik Narodne Republike Kine Qianjin Qi, saborski zastupnik i gradonačelnik Novalje Ivan Dabo, ličko-senjski župan Ernest Petry, primorsko-goranski župan Zlatko Komadina, ravnateljica Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Elizabeta Kos, generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković te ostali uzvanici. Osim što će biti izgrađeno 31,5 kilometara novoga vodoopskrbnog cjevovoda, projektom će istodobno biti osigurana opskrba stanovnika Senja, Karlobaga, Raba i Paga zdravstveno ispravnom vodom, uz dodatne količine vode za potrošače Vodovoda Poveljana.

Ministrica Vučković rekla je da je voda jedan od najvrjednijih resursa kojim je potrebno dobro i odgovorno upravljati. Istaknula je da je taj projekt korak dalje u provedbi planiranih investicija u vodnokomunalno gospodarstvo koje će dugoročno biti održive za stanovništvo, gospodarstvo te zaštitu prirode i okoliša. Vlada će, prema njezinim riječima, nastaviti pružati podršku projektima koji se odnose na zaštitu okoliša, povećanje kvalitete života stanovništva u svim krajevima Hrvatske te razvoj gospodarstva. Istaknula je da se povezuju i proširuju vodoopskrbna područja i povećava broj

obuhvaćenih stanovnika, da je definiran okvir za rješavanje problema gubitaka vode te da se kontrolira kvaliteta i poboljšava učinkovitost isporuke vode – od zahvata na izvoru do potrošača. Ministrica je također istaknula da je u tri županije, koje su teritorijalno obuhvaćene tim projektom, uloženo više od 600 milijuna eura u vodno gospodarstvo. Konkretno, u Primorsko-goranskoj županiji uloženo je gotovo 350 milijuna eura, u Zadarskoj županiji nešto više od 180 milijuna eura te u Ličko-senjskoj županiji više od 90 milijuna eura. ■

U PULI POTPISAN UGOVOR VRIJEDAN 45,4 MILIJUNA EURA

Dana 24. srpnja 2024. u prostorijama *Vodovoda Pula d.o.o.* održano je svečano potpisivanje i uručivanje Ugovora o izvođenju radova na izgradnji i rekonstrukciji sustava odvodnje i vodoopskrbe u sklopu projekta "Poboljšanje sustava vodoopskrbe i odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeraciji Pula Sjever", čija ukupna vrijednost prihvatljivih troškova iznosi 45.470.082,05 eura bez PDV-a, a sufinancira se bespovratnim sredstvima iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) 2021. – 2026. Projekt aglomeracija Pula Sjever infrastrukturni je projekt od velike važnosti za Grad Pulu, Grad Vodnjan i Općinu Fažanu te za njihove stanovnike, a svečanost potpisivanja Ugovora prvi je iskorak u njegovoj provedbi.

Svečanome potpisivanju ugovora prisustvovali su Valentin Dujmović, zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda*, Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pule, Edi Pastrovicchio, gradonačelnik Grada Vodnjana, Radomir Korać, načelnik Općine Fažane, te direktor *VGO-a Rijeka* Gordan Gašparović. Uz predstavnike *Vodovoda Pula* i direktora Edu Krajcara Ugovore su potpisali direktor tvrtke *Godina d.o.o.*

Maks Godina te uime tvrtke *Pomgrad inženjering d.o.o.* članovi Uprave Nikša Musulin i Nataša Krešević.

Gradonačelnik Pule Filip Zoričić izrazio je zadovoljstvo potpisivanjem ugovora s izvođačima za veliki infrastrukturni projekt Pula Sjever, koji je rezultat suradnje gradske uprave, *Vodovoda*, gradonačelnika Vodnjana, načelnika Fažane te saborskog zastupnika Antona Klimana. Izrazio je radost zbog skorog početka radova i činjenice da će u sklopu projekta biti obnovljeno gotovo 10,5 kilometara mreže u Štinjanu, važnome dijelu Pule koji je godinama bio zanemaren. Projekt Pula Sjever dobar je pokazatelj smjera u kojemu se grad razvija, s težištem na ekološkim aspektima. Također je izrazio nadu da će po završetku tog projekta započeti realizacija aglomeracije Pula Centar, čime bi se zaokružila cjelokupna infrastruktura. Gradonačelnik je zahvalio *Hrvatskim vodama* na osiguranim bespovratnim sredstvima.

Nakon postupka javne nabave *Vodovod Pula d.o.o.* sklopio je ugovore za izvođenje radova. Vrijednost ugovora sa slovenskom tvrtkom *Godina d.o.o.* iz Hrpelja za izvođenje radova na proširenju i rekonstrukciji sustava vodoopskrbe i odvodnje iznosi 28.741.749,03 eura bez PDV-a, odnosno 35.927.186,29 eura s uključenim PDV-om.

Radove na izgradnji havarijskih ispusta i podmorskog ispusta, čija ukupna vrijednost iznosi 4.252.859,26 eura bez PDV-a, odnosno 5.316.074,08 eura s PDV-om, izvodit će *Pomgrad inženjering d.o.o.* iz Splita.

U sklopu aglomeracije Pula Sjever početkom studenog prošle godine potpisan je ugovor za projektiranje, izgradnju i probni rad uređaja za pročišćavanje UPOV Perroj II. stupnja pročišćavanja i kapaciteta 42.000 ES sa slovenskom tvrtkom *Hydroinženjering d.o.o.* iz Ljubljane, u vrijednosti od 14.433.391,46 eura bez PDV-a.

KRATKE VIJESTI

Osim izgradnje novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u Peroju, projekt aglomeracije Pula Sjever uključuje izgradnju 19 km cjevovoda u sustavu javne vodoopskrbe na području grada Vodnjana te naselja Barbarige, Štinjana i Valdenaga te izgradnju i rekonstrukciju 39 km cjevovoda u sustavu javne odvodnje otpadnih voda (novi podmorski ispusit na dužini 2,5 km, rekonstrukcija 13,5 km postojećeg sustava i izgradnja 23,3 km nove mreže sustava odvodnje).

Rezultat je taj što će 5956 stanovnika biti prespojeno na tehnički ispravne priključke i mrežu, čime će dobiti pristup boljoj opskrbi vode, dok će 23.309 stanovnika biti priključeno na sustav odvodnje i odgovarajući stupanj pročišćavanja otpadnih voda.

Realizacijom infrastrukturnog projekta aglomeracije Pula Sjever bit će omogućen znatan iskorak u priključivanju stanovništva na sustav javne odvodnje te na sustav otpadnih voda, uz optimiranje i poboljšanje rada postojećeg sustava javne odvodnje, ali i povećanje kvalitete vodoopskrbe za stanovnike na području Štinjana (Grad Pula – Pola), Valbandona i Fažane (Općina Fažana), Galizane, Peroja, Barbarige i Vodnjana (Grad Vodnjan – Dignano). Početak radova očekuje se tijekom jeseni 2024. ■

RADOVI NA AGLOMERACIJI KRIŽEVCI NASTAVLJAJU SE PREMA PLANIRANOJ DINAMICI

U Križevcima održan je radni sastanak projekta "Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci" na kojem su bili zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda* Davor Vukmirić, zamjenik gradonačelnik Grada Križevaca Danijel Šaško, član Uprave tvrtke *Radnik d.d.* Mario Biljan, voditelj projekta u ime *Vodnih usluga d.o.o. Križevci* Igor Šimunović i direktor *Zagorje gradnje* Marko

Sekušak. Na sastanku su razmotreni i dogovoreni rokovi radova te bi radovi na svim gradilištima te aglomeracije trebali biti završeni do kraja 2024. Po završetku sastanka održana je i konferencija za medije u križevačkoj Ulici Frana Supila, na kojoj je istaknuto kako su iz opravdanih tehničkih i organizacijskih poteškoća radovi malo kasnili i potrajali dulje od planiranih rokova, ali zaključeno je kako su poteškoće otklonjene i kako se radovi nastavljaju izvoditi ubrzanim tempom na više otvorenih gradilišta. Trenutačno je u pripremi asfaltiranje u Poljani, a na aglomeraciji je ostalo završiti oko 800 metara vodovoda i 300 metara kanalizacije. U listopadu 2024. planiraju se završni radovi asfaltiranja na cijelome području aglomeracije, priprema dokumentacije za tehnički pregled i uređenje ulaza i prilaza. Izvođači su se ispričali građanima jer su radovi potrajali nešto dulje od planiranog roka zbog nepredviđenih okolnosti, ali su istodobno i investitoru i građanima obećali kako će radove završiti u sljedeća dva mjeseca.

Davor Vukmirić, zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda*, istaknuo je važnost projekta i trud uloženi u ispunjavanje svih zahtjeva kvalitete i rokova. Projekt koji je prvotno bio uključen u Operativni program Konkurentnost i kohezija postao je dio Nacionalnog programa oporavka i otpornosti te se radovi izvode već osam i pol mjeseci. Prema njegovim riječima, radovi su blizu završetka unatoč brojnim objektivnim i subjektivnim izazovima. Pohvalio je izvođača radova za preuzimanje odgovornosti u slučaju propusta, izrazivši mišljenje da se takve situacije više neće ponavljati. Istaknuo je jedinstven stav svih uključenih aktera da su *Hrvatske vode* učinile sve što je bilo moguće kako bi projekt napredovao neometano. Kvaliteta suradnje kao i stručni i financijski aspekti projekta bit će ispunjeni u roku i na najvišoj razini. Čestitao

je direktorici Heleni Kralj Brlek i Igoru Šimunoviću na uspješnome vođenju projekta unatoč izazovima s kojima su se susretali te rekao da će radovi biti završeni do blagdana Svih svetih, čime će Križevci doseći najvišu razinu ekoloških standarda u skladu s EU-ovim normama.

Projekt je bio odobren u sklopu OPKK-a 2014. – 2020. pod nazivom "Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci", ali je u cijelosti prebačen u NPOO 2021. – 2026. te je "novi" ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava ukupne vrijednosti 52.276.143,39 eura potpisan 1. ožujka 2024. i s rokom provedbe do 31. prosinca 2025. Osim što se grade novi cjevovodi, u sklopu projekta izvodi se i rekonstrukcija postojećih cjevovoda u dužini od čak 19.616 metara, uz smanjenje gubitaka za najmanje 25 %. Rezultat provedbe projekta jest osiguranje potrebnih količina vode za vodoopskrbu novih 2415 korisnika (745 kućanstava) i smanjenje gubitaka za 1445 stanovnika (454 kućanstva). Provedbom projekta, koji obuhvaća izgradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te dogradnju i rekonstrukciju, doprinit će se smanjenju onečišćenja okoliša i vodnih resursa otpadnim vodama te povećati opseg priključenosti za novih 4807 korisnika (1547 kućanstva), na ukupno 14.203 stanovnika spojenih na novi uređaj za pročišćavanje otpadnih voda III. stupnja kapaciteta pročišćavanja 21.000 ES. ■

U PROMET PUŠTEN DIO NOVE PRUGE IZMEĐU KRIŽEVACA I LEPAVINE

Početkom kolovoza 2024. u promet je pušteno dodatnih 800 metara novoga (budućeg desnog) kolosijeka između kolodvora Križevci i Lepavina u sklopu projekta "Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica". U promet je dosad ukupno pušteno gotovo

KRATKE VIJESTI

20 km nove pruge. Dio novoizgrađenoga kolosijeka prolazi pored visokog usjeka i novoizgrađenog mosta Koprivnica 1 te se ponovno spaja na otvorenu prugu neposredno prije kolodvora Lepavina. Na samome usjeku izvedena je pilotska stijena i stabilizacija pokosa mrežama te preostaju završni radovi na stabilizaciji pokosa.

Voditelj projekta Mario Rašić pojasnio je da je navedeno preusmjeravanje prometa uvertira u sljedeći veći zahvat krajem listopada 2024. kada se željeznički promet planira preusmjeriti na novoizgrađenu dionicu otvorene pruge ukupne duljine 20 kilometara od stajališta Majurec do kolodvora Mučna Reka. Preusmjeravanje započinje neposredno pred stajalištem Majurec, gdje će se promet vlakova preusmjeriti na novi (budući lijevi) kolosijek preko vijadukata Carevdar i Komari te tunela (duljine 370 metara) ispod nadvožnjaka Lepavina 2, zatim kroz dio kolodvora Lepavina te (budući lijevi) kolosijek otvorene pruge na dionici Lepavina – Mučna Reka. U tu svrhu planira se i otvaranje novoizgrađenih bočnih perona (visine 55 cm i duljine 160 m) uz lijevi kolosijek u stajalištima Majurec, Vojakovački Kloštar i Carevdar, bočnog perona u kolodvoru Lepavina te petoga i šestoga kolosijeka za prijam i otpremu vlakova u kolodvoru Lepavina. Time će se steći uvjeti za rekonstrukciju preostalog dijela postojećega kolosijeka otvorene pruge i kolodvora Lepavina te se očekuje da na navedenom dijelu svi građevinski radovi budu privedeni kraju do prve polovine 2025. Osim toga do kraja 2024. plan je završiti sve građevinske radove od kolodvora Koprivnica do državne granice s Mađarskom te u promet pustiti dodatnih 20 kilometara pruge. Sve navedene aktivnosti dokaz su znatnog napretka radova. Cilj je postići ugovorene rokove, a glavni je cilj završiti projekt do kraja 2025. ■

RADOVI NA OBNOVI ŽELJEZNIČKE PRUGE IZMEĐU ZABOKA I KRAPINE

Asfaltiranje perona u kolodvoru Krapina, kao jednu od završnih faza projekta obnove pruge između Zaboka i Krapine, 16. srpnja 2024. obišao je Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, u društvu predsjednika Uprave *HŽ Infrastrukture* Ivana Kršića i gradonačelnika Grada Krapine Zorana Gregurovića. Tom je prigodom najavljeno kako će radovi biti završeni do 31. kolovoza 2024., odnosno da će se vlakovi u promet vratiti početkom rujna 2024. Naime, dok pruga ne bude rekonstruirana u cijelosti, tom dionicom putničke prevoze zamjenski autobusi.

Ministar je izrazio zadovoljstvo napretkom radova i najavio dodatna ulaganja. Rekao je kako su radovi na rekonstrukciji pruge Zabok – Krapina, duge 16 kilometara, vrijedni 16 milijuna eura. Sada će se na novu prugu Zabok – Zaprešić nadovezivati vlakovi s dionice Zabok – Krapina, čime će se skratiti vrijeme putovanja, a uskoro počinje i obnova kolodvorske zgrade. Najavio je i da *HŽ Infrastruktura* priprema natječaj za ugovaranje projektne dokumentacije za rekonstrukciju kumrovečke pruge, dok je Ivan Kršić, predsjednik Uprave *HŽ Infrastrukture*, objasnio i da se osim rekonstrukcije same pruge podiže razina sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima. Obnovljena su sva popločenja na prijelazima na toj dionici, a osim toga na području Županije moderniziraju se uređaji na ukupno 17 željezničko-cestovnih prijelaza. U posljednjih pet godina modernizirano ih je 16.

Dodao je i kako je dogovoren nastavak modernizacije pruge prema Đurmancu te tamošnje kolodvorske zgrade. Gradonačelnik Krapine je prigodom obilaska izjavio da su Ministarstvo i *HŽ Infrastruktura*

brzo reagirali, da su osigurana sredstva za obnovu pruge Zabok – Krapina, da je proveden natječaj te da se vidi da su radovi pri kraju. Zahvalio je i na zamolbi da se obnovi kolodvorska zgrada, a razgovaralo se i o tome da se, kada vlakovi ponovno počnu voziti, vozni red prilagodi putnicima, školarcima i radnicima te time i poveća broj putnika. Tako će od jeseni 2024. putnici putovati dvostruko brže nego prije jer se brzina vlakova podiže na 80 km/h. ■

RADOVI NA GRADNJI NOVE KNJIŽNICE U DUBROVNIKU NAPREDUJU PREMA PLANU

Grad Dubrovnik gradi jednu od najmodernijih knjižnica u Hrvatskoj, a radovi napreduju prema planu. Do sada je na gradilištu izvedena podna ploča prizemlja te su provedene pripadajuće instalacije. Završeno je i bojenje stropa na katu te je iskopan šaht za vodomjerno okno. Također, izvedeno je pjeskarenje cigli na zidovima, koje će se zadržati u izvornome obliku, a trenutačno se izvode pripreme radnje za izgradnju *sprinkler*-bazena. Taj projekt vrijedan više od 1,5 milijuna eura i u cijelosti financiran sredstvima iz gradskog proračuna transformirat će dio postojećega industrijskoga kompleksa u gradskome vlasništvu u omiljeno mjesto brojnih zaljubljenika u literaturu. Riječ je o 700 kvadratnih metara prostora te o pripadajućemu okolišu u kompleksu TUP-a. Nositelj tog projekta su *Dubrovačke knjižnice*, a u preuređene prostore preselit će se njihov gruški ogranak, dok će u suterenu biti depo Znanstvene knjižnice za građu koji je trenutačno smješten u ljetnikovcu Skočibuha. Za opremanje nove knjižnice Grad Dubrovnik planira angažirati dostupna bespovratna sredstva. Predviđeni rok završetka radova je do kraja 2024. ■

KRATKE VIJESTI

JAVNI POZIV ZA IZRADU IDEJNOG RJEŠENJA EDUKACIJSKO-SPORTSKOG CENTRA "BELI KIPI" U VARAŽDINU

Grad Varaždin u suradnji s Hrvatskim savjetom za zelenu gradnju i Razvojnomo agencijom Sjever – DAN objavio je Javni poziv za izradu idejnog arhitektonskog rješenja edukacijsko-sportskog centra "Beli kipi" na obali rijeke Drave. Javni poziv dio je EU-ova projekta *LIFE BAUHAUSING Europe*, koji teži revitalizaciji prostora Beli kipi s težištem na održivome razvoju i inovativnome dizajnu. Natječaj je otvoren za sve stručne fizičke i pravne osobe uz uvjet da je barem jedan od autora natječajnog rada ovlašten arhitekt upisan u Imenik ovlaštenih arhitekata. Posebno se potiču mladi arhitekti, do 40 godina starosti, da se uključe i doprinesu svježim idejama koje često donose inovativna rješenja potrebna za održivi razvoj i konkurentnost u današnjoj arhitektonskoj praksi. Ukupni fond nagrada iznosi 5000 eura bez PDV-a. Svi zainteresirani mogu preuzeti potrebnu dokumentaciju i prijaviti se preko službene mrežne stranice Grada Varaždina. Detaljni uvjeti i informacije o natječaju dostupni su na poveznici <https://varazdin.hr/javni-pozivi/javni-poziv-izradu-idejnog-arhitektonskog-rjesenja-gradevine-edukacijsko-sportskog-centra-beli-kipl-11347/>. Rok za predaju dokumentacije je 25. rujna 2024. do 12.00 sati.

Cilj je projekta *LIFE BAUHAUSING Europe* pokrenuti proces transformacije u pet europskih susjedstava prateći principe Novoga europskog Bauhauasa (NEB). Također je cilj demonstrirati kako je taj pristup primjenjiv na preobrazbu bilo koje lokacije, neovisno o njezinoj veličini, ruralnome ili urbanome karakteru, urbanim izazovima ili procesima propadanja. Ta urbana transformacija teži stvaranju teritorija koji su održiviji, estetski privlačniji

i temeljeni na principima kružne ekonomije, gdje stanovnici imaju ključnu ulogu u upravljanju i razvoju svoje zajednice. ■

POSJET ČEŠKOME ONE STOP SHOPU ZA OBNOVU ZGRADA

Hrvatski savjet za zelenu gradnju (GBC Croatia) aktivno provodi projekt *crOss renoHome* u sklopu kojega je dvoje predstavnika od 26. do 27. lipnja 2024. posjetilo Centrum pasivního domu u Češkoj koji je razvio uspješan *One Stop Shop* (OSS) za obnovu zgrada. Sudionici iz Hrvatske bili su predstavnici GBC-a Croatia i partnera projekta *crOss renoHome DOOR-a* i *KLIK-a* te predstavnica Ministarstva prostorno-ga uređenja, graditeljstva i državne imovine. Hrvatski sudionici imali su izvrsnu priliku za razmjenu znanja i uvid u prakse postojećih OSS-ova u Europi. Na sastancima su sudjelovali predstavnici projekta *Opengela* pod vodstvom baskijske vlade u Španjolskoj koji su uspostavili fizičke pilot-urede za pružanje informacija i edukaciju opće javnosti o obnovi zgrada. Ubrzo su privukli interes javnosti te proveli brojne konzultacije s građanima. Dugoročan je cilj baskijske vlade uspostaviti OSS u svakome gradu baskijske regije. Podijeljene su informacije o estonskim naporima usmjerenima na obnovu, a na sastancima sudjelovali su i predstavnici relevantnih ministarstava iz Češke. Detaljno je prikazana shema funkcioniranja češkog OSS-a koja uključuje konzultacije kroz sljedeće korake: inicijalne konzultacije s vlasnikom zgrade, početak izrade putovnice za obnovu zgrade, sastanak vlasnika s bankom radi uspostave odgovarajuće kreditne linije, priprema projekta za obnovu, provedba obnove te monitoring i izvještavanje o rezultatima obnove. Ispostavilo se da postojeći OSS-ovi imaju uspostavljene sheme za konzultacije s vlasnicima zgrada, a putovnice za obnovu dobar su putokaz za postupno

provođenje procesa obnove. Takve informacije pružaju hrvatskim predstavnicima projekta *crOss renoHome* izvrstan uvid u način funkcioniranja drugih OSS-ova, ali i uvid u izazove s kojima se susreću u svakodnevnome radu.

GBC Croatia nastavlja formirati standardizirane usluge, odnosno standardizirane ugovore za energetska obnovu obiteljskih kuća i višestambenih zgrada. Također, u tijeku su pripreme za uspostavljenje mrežnog OSS-a koji bi trebao pružati sve informacije na jednome mjestu dovoljno pristupačno, baš kao i fizički OSS. Aktivnosti u sklopu projekta *crOss renoHome* mogu se pratiti na mrežnoj poveznici www.crossreno.door.hr. ■

NAJAVA 7. SREDIŠNJE KONFERENCIJE O ODRŽIVOJ GRADNJI

Hrvatski savjet za zelenu gradnju organizira 7. Središnju konferenciju o održivoj gradnji, koja će se održati 21. studenoga 2024. u Zagrebu. Ta je konferencija ključno godišnje okupljanje stručnjaka iz područja održive gradnje, zelene ekonomije, energije i urbanizma. Glavne teme konferencije usmjerene su na najnovije EU-ove i nacionalne direktive u graditeljstvu, dekarbonizaciju sektora zgradarstva, kružno gospodarstvo, klimatske promjene, održive proizvode i tehnologije te implementaciju DGNB certifikata u Hrvatskoj. Također, raspravljat će se o smanjenju emisija ugljikova dioksida financiranjem održivih projekata, što je od vitalne važnosti za budućnost sektora.

Dosadašnje konferencije privukle su više od 5500 sudionika. Na njima je više od 300 predavača održalo više od 250 stručnih prezentacija. Ovogodišnje izdanje ponovno će okupiti širok spektar sudionika, od predstavnika lokalne i regionalne samouprave, preko državnih dužnosnika do projekatana, inženjera, investitora, proizvođača građevnog ma-

KRATKE VIJESTI

terijala i drugih ključnih aktera u industriji. Prijave i detaljan program bit će uskoro dostupni na službenoj mrežnoj stranici www.gbccroatia.org.[▪]

NAPREDAK RADOVA NA PROJEKTU CENTRA ZA GOSPODARENJE OTPADOM BABINA GORA

Projekt Centra za gospodarenje otpadom Babina Gora napreduje planiranom dinamikom. Voditelj projekta Dražen Babić izvijestio je da su na pretovarnim stanicama Ogulin, Slunj i Podum završeni radovi, ishođene uporabne dozvole te obavljena primopredaja objekata, dok se na pretovarnoj stanici Karlovac početkom kolovoza 2024. očekivao početak probnog rada u trajanju od mjesec dana. U sklopu treće etape na Centru za gospodarenje otpadom Babina Gora izvode se radovi na donjim brtvenim slojevima odlagališnih ploha. Uz navedene radove izvode se radovi na internoj trafostanici, internoj pristupnoj prometnici te armiranobetonski radovi na objektima servisnog centra i upravne zgrade u sklopu ulazno-izlazne zone, za što su ishođene pravomoćne građevinske dozvole. U lipnju 2024. podnesen je zahtjev za ishođenje građevinske dozvole za objekt mehaničko-biološke obrade (MBO postrojenje) te se njezino ishođenje očekuje do kraja 2024. Krajem srpnja radovi su se izvodili skladu sa zahtjevima naručitelja, prema ugovorenoj dinamici te traženoj kvaliteti.[▪]

PROJEKT DOGRADNJE DJEČJEG VRTIĆA – JASLICA U OPĆINI SVETI IVAN ŽABNO

U Općini Sveti Ivan Žabno trenutačno se provodi projekt dogradnje dječjeg vrtića – jaslica. Glavni je izvođač radova tvrtka *Radnik Križevci d.o.o.* Radovi su završeni i radi se na ishođenju uporabne dozvole. Radovi na dogradnji vrtića vrijedni

su približno 600.000 eura. Projekt se sufinancira iz Mehanizma za oporavak i otpornost iznosom od 324.905,43 eura, a razlika proračunskim sredstvima Općine. Dogradnja postojećega dječjeg vrtića u Općini Sveti Ivan Žabno doprinijet će unaprjeđenju kvalitete predškolskog odgoja i obrazovanja na području te općine, odnosno povećanju raspoloživog prostora vrtića za još dvije jasličke skupine.[▪]

ZAVRŠENI RADOVI NA CJELOVITOJ OBNOVI ZGRADE PATOLOGIJE NA ŠALATI U ZAGREBU

Završeni su radovi na cjelovitoj obnovi zgrade Patologije na lokaciji Šalata 10 u Zagrebu. Zgrada je izgrađena 1922., a danas je koristi Zavod za patologiju. Nakon zagrebačkog potresa 2020. zgradom se moglo djelomično koristiti, i to uz uvjet manje sanacije prije uporabe koja je uključivala uklanjanje oštećenih dijelova žbuke sa zidova i stropova, saniranje oštećenoga krovista te podupiranje čeličnim nosačima dijela objekta u prizemlju i na prvome katu uz napukli dio nosivog zida vanjske fasade iznad kojeg su smješteni teški elektronski mikroskopi. Radovima na protupotresnoj sanaciji u drugoj polovini 2020. omogućeno je funkcioniranje središnjeg i sporednih stubišta te su u uporabno stanje dovedeni aula, hodnici i uredi.

Iz Fonda solidarnosti Europske unije (FSEU) te Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) za lokaciju Šalata 10 osigurana su sredstva u iznosu od 14.163.668,93 eura te je nakon odabira izvođača početkom 2023. započela cjelovita obnova zgrade. Radovi su završeni u dogovorenom roku te je primopredaja zgrade obavljena 12. srpnja 2024. Zgrada Patologije na Šalati 10 prvi je završeni objekt među projektima cjelovite obnove koji se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije (FSEU) te Nacionalnog

plana oporavka i otpornosti (NPOO) na kampusu Šalata, a njezino otvorenje očekuje se u rujnu 2024.[▪]

OBJAVLJENA PUBLIKACIJA O ESPON PROJEKTU HOUSE4ALL: PRISTUP PRIUŠTIVOM I KVALITETNOM STANOVANJU ZA SVE LJUDE

Cilj je europskoga istraživačkog projekta *HOUSE4ALL*: pristup priuštivom i kvalitetnom stanovanju za sve ljude, koji je pokrenut u rujnu prošle godine, pružiti sveobuhvatan i usporedan pregled načina na koji se politike stanovanja provode na cijelome području koje obuhvaća program međuregionalne suradnje ESPON 2030. te razviti sveobuhvatnu definiciju cjenovne dostupnosti/priuštivosti stanovanja na razini EU-a, uzimajući u obzir širok raspon pokazatelja te raznolikost europskih teritorija i njihove posebnosti. U sklopu projekta istražuju se i mapiraju trenutačne javne politike u pogledu priuštivog i kvalitetnog stanovanja u Europi. Ističe se u kojoj su mjeri one usklađene na različitim geografskim razinama i na koje su načine integrirane u politike prostornog planiranja i teritorijalnog razvoja te usklađene sa strategijama regionalnog odnosno prostornog razvoja. Krajem srpnja 2024. objavljena je publikacija o projektu *HOUSE4ALL*, a može se besplatno preuzeti na poveznici https://www.espon.eu/sites/default/files/202406/affordable_and_quality_housing_leaflet.pdf.[▪]

POTPISAN UGOVOR ZA NASTAVAK PROVEDBE PROJEKTA MODERNIZACIJE TRAMVAJSKE INFRASTRUKTURE U OSIJEKU VRIJEDAN 22,5 MILIJUNA EURA

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava, u iznosu od 22,5 milijuna eura za drugu fazu projekta "Modernizacija tramvaj-

KRATKE VIJESTI

ske infrastrukture na području grada Osijeka", potpisali su 24. srpnja 2024. potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković i direktor tvrtke *Gradski prijevoz putnika Osijek* Goran Pajnić u nazočnosti gradonačelnika Grada Osijeka Ivana Radića te ravnatelja Središnje državne agencije za ugovaranje i financiranje programa i projekata Europske unije (SAFU) Dragana Jelića.

Potpredsjednik Vlade i ministar Butković izrazio je zadovoljstvo potpisivanjem tog ugovora kojim je omogućen nastavak unaprjeđenja tramvajske infrastrukture na području Grada Osijeka, za koji je rekao kako je jedan od rijetkih gradova u Hrvatskoj koji je u vrlo kratkome vremenu uspješno uključio sve vrste prometa u vlastiti investicijski ciklus. U tom je smislu ugovor koji se odnosi na drugu fazu izgradnje rekonstrukcije tramvajske infrastrukture, čija je ukupna vrijednost 22,5 milijuna eura, nastavak toga investicijskog ciklusa u prometnu infrastrukturu, rekao je ministar čestitavši osječkome poduzeću *Gradski prijevoz putnika* (GPP Osijek), koji već uspješno provodi projekt, i gradonačelniku Radiću, koji je prepoznao važnost korištenja europskih sredstava kojima je moguće realizirati brojne infrastrukturne projekte na području Osijeka. Potom je ministar Butković podsjetio na nekoliko drugih uspješno realiziranih infrastrukturnih projekata u suradnji s Gradom Osijekom kao što su podvožnjak u Ulici Leopolda Mandića vrijedan sedam milijuna eura, izgradnja terminala za rasute terete u vrijednosti 35 milijuna eura, rekonstrukcija zgrade željezničkoga kolodvora, u koju je uloženo pet milijuna eura itd. Prošle je godine potpisan ugovor za nabavu 10 niskopodnih tramvaja iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti, vrijedan 25 milijuna eura, a tvrtka *Gradski prijevoz putnika* nabavila je 25 novih autobusa kroz dva

projekta ukupne vrijednosti 6,7 milijuna eura. Ministar je dodao kako se sljedeće godine očekuje završetak koridora V.c do mađarske granice.

Ugovor omogućuje nastavak provedbe projekta modernizacije tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka te obuhvaća modernizaciju 9,5 km pruge i 9,5 km kontaktnog voda, modernizaciju dviju ispravljačkih stanica i izgradnju jedne, izgradnju podzemne kablovske mreže i modernizaciju 23 tramvajska stajališta u sklopu programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. Cilj je povećati broj korisnika gradskog prijevoza, a što će doprinijeti i daljnjemu razvoju grada te poboljšanju životnog standarda građana Osijeka.

Osječki gradonačelnik Ivan Radić zahvalio je Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na čelu s potpredsjednikom Vlade i ministrom Butkovićem na cjelokupnoj dosadašnjoj uspješnoj suradnji te na realizaciji važnih infrastrukturnih projekata koje Grad Osijek u suradnji s Vladom RH i resornim ministarstvom realizira na svojem užem i širem gradskom području. Gradonačelnik Radić istaknuo je kako je modernizacija tramvajske infrastrukture jedan od najvećih projekata na području grada Osijeka, ukupne vrijednosti 45 milijuna eura, dok je potpisom novog ugovora riješeno ukupno financiranje projekta do njegova završetka, istaknuvši pritom kako će modernizacijom tramvajske infrastrukture Osijek dobiti 9,5 kilometara nove tramvajske mreže, što se očekuje tijekom 2025.. Najavio je i pripremu prijave za nabavu novih 20 niskopodnih električnih autobusa za GPP. Svoje obračunje zaključio je podsjetnikom na brojne projekte, odnosno ulaganja veća od 100 milijuna eura, koje je Grad Osijek tijekom protekle tri godine realizirao u suradnji s Ministarstvom. Najavio je i novu suradnju s *Hrvatskim cestama* na pripremi rje-

šenja za rekonstrukcije Strossmayerove i Trpimirove ulice.

Ravnatelj SAFU-a Dragan Jelić pozdravio je dosadašnju uspješnu suradnju u cilju razvoja infrastrukture kao jednog od važnih preduvjeta za ostanak, ali i vraćanje ljudi u Slavoniju, istaknuvši kvalitetnu suradnju SAFU-a s Gradom Osijekom i GPP-om. Reкао je da su potpisnici niza ugovora, da su brojni radovi već završeni, a sada slijedi druga faza projekta. Najavio je nabavu novih tramvaja i autobusa te istaknuo kako je najzorniji pokazatelj dobre suradnje Grada Osijeka i SAFU-a korištenje europskih sredstava. Grad Osijek uložio je u mnoge projekte zahvaljujući europskim fondovima i to se može vidjeti na svakom koraku. Istaknuo je da će i dalje biti prisutan kao posredničko tijelo za sva infrastrukturna ulaganja te da će pratiti ulaganja u Gradu Osijeku, Osječko-Baranjskoj županiji te ostatku Hrvatske. ■

ISTARSKIM JEDINICAMA LOKALNE SAMOUPRAVE URUČENI UGOVORI ZA PROJEKTE GOSPODARENJA OTPADOM

U Istarskoj županiji 23. kolovoza 2024. održan je radni sastanak na temu gospodarenja otpadom, nakon čega su ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije Marija Vučković i direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Luka Balen, u nazočnosti istarskog župana Borisa Miletića, uručili osam ugovora za sufinanciranje. Tom je prigodom ministrica Vučković najavila otvaranje e-savjetovanja za nadolazeći poziv u sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti koji će doprinijeti povećanju opsega recikliranja građevnog otpada, biootpada i plastike te unaprjeđenju sustava gospodarenja otpadom.

Direktor Fonda izrazio je zadovoljstvo time što su istarske jedinice lokalne samouprave prepoznale pozive Fonda i

KRATKE VIJESTI

na njih uspješno prijavile svoje projekte. Riječ je o projektima vrijednima oko 230 tisuća eura, od čega je Fond osigurao 106 tisuća eura bespovratnih sredstava. Međutim, njihova se vrijednost najviše ogleda u tome što će olakšati doseganje ciljeva u području gospodarenja otpadom, s težištem na edukaciji i motivaciji građana, koja je također vrlo važna. To su prepoznale i brojne jedinice lokalne samouprave koje su se prijavile na Javni poziv za sufinanciranje izobrazno-informativnih aktivnosti.

Na događanju uručeni su ugovori za provođenje izobrazno-informativnih aktivnosti o gospodarenju otpadom u gradovima Poreču i Labinu te općinama Medulinu i Gračišću, ukupne vrijednosti 24.547 tisuća eura. Osim toga Javnoj ustanovi Nacionalni park Brijuni dodijeljeno je 15.360 tisuća eura za projekt nabave uređaja za smanjenje otpada od hrane, dok je Gradu Poreču, Općini Medulin i komunalnome društvu *1. maj Labin* dodijeljeno 66.700 eura za nabavu opreme u cilju poticanja odvojenog prikupljanja otpada. ■

NOVIH ŠEST UGOVORA ZA SUFINANCIRANJE PROJEKATA NA PODRUČJU SPLITA

U nazočnosti predsjednika Vlade Andreja Plenkovića i splitsko-dalmatinskog župana Blaženka Bobana, ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije Marija Vučković i direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Luka Balen uručili su šest ugovora za sufinanciranje projekata na području Splitsko-dalmatinske županije. Ministrica Vučković istaknula je kako se radi o važnim projektima kojima se osiguravaju sredstva za daljnji nastavak izgradnje centra za gospodarenje otpadom u Lečevici, projekte razvoja pametnih rješenja u gradovima i razvoja održive posjetiteljske infrastrukture u zaštićenim područjima.

“Očuvanje okoliša, zelena tranzicija i održiv gospodarski razvoj prioriteta su politike Vlade, a samim time i Fondovih programa kojima se doprinosi ostvarenju ciljeva Zelenog plana. I današnjih šest ugovora, ukupno vrijednih oko tri milijuna eura, koje uručujemo korisnicima važna su karika u ostvarivanju tih ciljeva i podizanju naših ekoloških standarda”, izjavio je direktor Balen. Najviše sredstava, čak 2,7 milijuna eura, osigurano je za nastavak izgradnje centra za gospodarenje otpadom Lečevica, čijom će izgradnjom Splitsko-dalmatinska županija dobiti zaokružen sustav, sličan onome kakav imaju Šibensko-kninska i Zadarska županija. Većina sredstava za izgradnju Lečevice, kao i kod ostalih centara, osigurana je iz europskih fondova, a Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša i zelene tranzicije pokriva dio nacionalne komponente. Osim ugovora za CGO Lečevica dodijeljeni su ugovori ukupno vrijedni oko 225 tisuća eura za projekte kojima se u javni sektor uvode pametne tehnologije i kreiraju nove usluge. Implementacijom takvih mjera jedinice lokalne samouprave transformirat će se u održive i samodostatne gradove i općine, s manje pritiska na promet, parkiranje, zrak, a u konačnici i na lokalni proračun. Ugovore za sufinanciranje svojih projekata dobili su gradovi Sinj, Trilj i Hvar te općina Šolta. Također, ravnatelju Javne ustanove za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Splitsko-dalmatinske županije “More i krš” uručen je ugovor za sufinanciranje projekta koji doprinosi održivosti posjetiteljske infrastrukture. Ugovor je vrijedan 35,6 tisuća eura i njime će za Biševo biti nabavljena dva električna vozila.

Ministrica Vučković zahvalila je svim korisnicima na angažmanu te najavila nove natječaje za jedinice lokalne samouprave kao i one za javne ustanove koje uprav-

ljaju zaštićenim područjima. Korisnicima sredstava čestitao je i predsjednik Vlade Andrej Plenković, koji je pritom istaknuo važnost ulaganja u sve segmente zaštite okoliša i održivog razvoja. Za financiranje projekata održivog turizma Vlada je dosad osigurala 1,3 milijarde eura.

Uz to u Splitu su krajem srpnja 2024. dodijeljeni novi ugovori za energetske obnovu zgrada Splitsko-dalmatinskoj županiji, i to za energetske obnovu sportske dvorane OŠ prof. Filipa Lukasa u Kaštel Starom, vrijedan 917,4 tisuća eura, te za energetske obnovu ambulante Sinj Doma zdravlja Splitsko-dalmatinske županije, vrijedan 710 tisuća eura, te Gradu Trogiru za energetske obnovu sportske dvorane *Vinko Kandija* u Trogiru, vrijedan 1,4 milijuna eura. Riječ je o projektima za čiju su provedbu sredstva osigurana u Nacionalnom planu oporavka i otpornosti. ■

ULAGANJA U POSJETITELJSKU INFRASTRUKTURU I PAMETNA RJEŠENJA U GRADOVIMA

U Centru za posjetitelje “Poklon na Učki” polovinom srpnja 2024. dodijeljeni su prvi ugovori za sufinanciranje projekata koji doprinose održivosti posjetiteljske infrastrukture te ugovori za projekte razvoja pametnih i održivih rješenja i usluga u javnome sektoru. Ukupno je dodijeljeno 26 ugovora, među kojima se nalaze i oni namijenjeni gradovima Cresu, Čabru, Rabu i Novom Vinodolskom, općinama Jelenju, Brod Moravicama, Matuljima i Mrkoplju te Vinodolskoj općini. Radi se o sredstvima koja su, na temelju javnih poziva, bila na raspolaganju javnim ustanovama za upravljanje u zaštićenim područjima za projekte koji doprinose smanjenju ekološkog otiska te povećanju otpornosti na klimatske promjene u zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže Natura 2020. te gradovima i općinama za projekte pametnih i održivih

KRATKE VIJESTI

rješenja u prometnome sustavu, digitalizacije javne uprave te one vezane uz klimatske promjene i zelenu tranziciju.

Ukupna vrijednost poziva usmjerenog prema nacionalnim parkovima i parkovima prirode te drugim ustanovama u zaštićenim područjima vrijedan je milijun eura, a onaj namijenjen jedinicama lokalne samouprave za pametna i održiva rješenja pet milijuna eura. Do sada je dodijeljeno 12 od ukupno 26 ugovora za posjetiteljsku infrastrukturu koji su vrijedni 470.000 eura te četiri od ukupno 99 ugovora za pametne gradove. Ugovori o sufinanciranju dodijeljeni su predstavnicima javnih ustanova nacionalnih parkova Brijuni, Sjeverni Velebit, Kornati i Mljet te parkova prirode Učka, Lonjsko polje, Papuk, Biokovo, Kopački rit, Žumberak – Samoborsko gorje, Velebit i Vransko jezero te gradonačelnicima i načelnicima Čabra, Jelenja, Vinodolske općine i Raba. U svjetlu činjenice da će neobnovljivi izvori energije doći svojem kraju, Hrvat-

ska je u posljednjih osam godina učinila velike iskorake kojima je uspjela povećati udio i potrošnju iz obnovljivih izvora energije. Za takve će programe Hrvatskoj biti na raspolaganju i sredstva iz tradicionalnih, ali i novih fondova EU-a. Tom je prigodom najavljen i početak izrade nacionalnoga socijalnog plana za pomoć i transformaciju onih skupina i segmenta društva koje će najviše ugroziti zelena tranzicija. Za tu namjenu bi iz EU-ovih izvora na raspolaganju trebalo biti 1,6 milijardi eura, a sredstva bi se trebala počela koristiti 2026. ■

OTVORENE PRIJAVE ZA NAGRADU ZA PRISTUPAČNOST GRADA 2025. (ACCESS CITY AWARD)

Nagradom za pristupačnost grada 2025. odaje se priznanje gradovima koju su bili najuspješniji u omogućavanju pristupačnosti osobama s invaliditetom (korištenje javnog prijevoza, parkova i igrališta,

pristup knjižnicama, sportskim dvoranama i drugim ustanovama). Europska komisija i Europski forum osoba s invaliditetom nagradit će pobjednika i sljedeća dva dobitnika novčanim iznosima od 150.000 eura (prvo mjesto), 120.000 eura (drugo mjesto) i 80.000 eura (treće mjesto). Ove godine, u čast Olimpijskih i Paraolimpijskih igara 2024., Europska komisija namjerava dodijeliti i posebno priznanje za pristupačnu sportsku infrastrukturu gradu koji je svim građanima omogućio pristup visokokvalitetnim i uključivim sportskim sadržajima koji imaju pozitivan zdravstveni učinak te utiru put uključenosti, integraciji i koheziji. Bit će dodijeljeno i najviše pet posebnih nagrada za pristupačnost u određenome području (npr. u javnom prostoru). Pobjednici će biti proglašeni na konferenciji Europskog dana osoba s invaliditetom 28. i 29. studenoga 2024. Prijave traju do 10. rujna 2024., a prijaviti se mogu gradovi s više od 50.000 stanovnika.